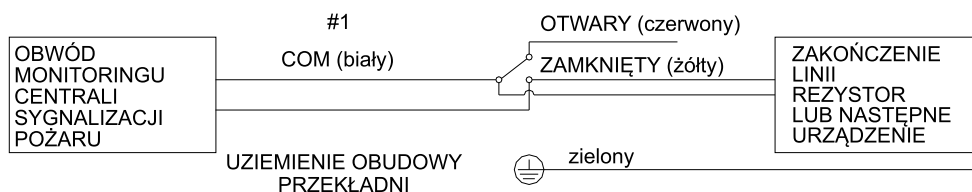


● PRZEPUSTNICE

- Przy dostawie należy sprawdzić czy nie ma uszkodzeń spowodowanych transportem. Zwrócić uwagę, by w trakcie rozładunku nie uszkodzić zaworów. Nie wolno ich rzucać. Nie można również przenosić/montować przepustnic zaczepiając podnośnik o kółko, przekładnię, główny sworzeń lub napęd o ile taki jest zamontowany. W przypadku dużych średnic należy użyć specjalnych zaczepów służących do podnoszenia zaworów.
- Sprawdzić czy urządzenie spełnia wymagania pod względem ciśnienia, średnicy i warunków technicznych zastosowania. Modele wyposażone w przekładnię minimalizują uderzenia wodne powstające w trakcie wzrostu natężenia przepływu.
- Przed montażem należy dokładnie oczyścić przepustnice, rurociąg, kołnierze, złącza i uszczelki a w trakcie samego montażu uważać, aby nie uszkodzić ich mechanicznie. Wzrokowo sprawdzić stan uszczelnienia i powierzchnie połączeń oraz działanie zaworu, zamykając go i otwierając.
- Połączenia z instalacją wykonać za pomocą właściwych i dopuszczonych do użytkowania złączy, kołnierzy lub adapterów, w zależności od rodzaju przepustnicy.
- Przepływ może być skierowany z dowolnego kierunku a montaż na rurociągu w dowolnej pozycji. Jednakże zaleca się montaż przepustnic z poziomo umieszczonym trzpieniem dysku, co ogranicza gromadzenie zanieczyszczeń.
- Instaluj przepustnicę z dyskiem w pozycji przymkniętej. Przed dociągnięciem śrub połączenia ostrożnie ustawić dysk w pozycji otwartej. Średnica wewnętrzna rurociągu musi umożliwiać swobodne poruszanie się dysku przepustnicy.
- Upewnij się, że przepustnica jest właściwie osadzona a rurociąg ułożony współosiowo, odpowiednio podparty przed i za zaworem, aby zapobiec naciskowi na korpus i przesunięciom osiowym. Niedopuszczalne jest przenoszenie naprężeń instalacji na korpus przepustnicy.
- Należy zabezpieczyć rurociąg przed wnikaniem cząstek stałych, które mogą uszkodzić armaturę lub uniemożliwić zamykanie/otwieranie.
- Przepustnice międzykołnierzowe (wafer, lug) centrowane są za pomocą śrub montażowych i otworów przelotowych/gwintowanych w korpusie przepustnicy. Śruby montażowe muszą być dokręcane naprzemiennie, tak by zapewnić równomierny docisk kołnierzy i uszczelnienia. Nie wolno używać nadmiernej siły przy dokręcaniu, aby nie uszkodzić uszczelnienia.
- Stosując przepustnice międzykołnierzowe wyposażone w uszczelnienie na kołnierzu nie należy używać uszczelek kołnierzowych.
- Nie wolno używać żadnych dodatkowych narzędzi, jeśli zawór ciężko się otwiera lub zamyka. Bardzo często jest to spowodowane zabrudzeniem w obszarze uszczelnienia między dyskiem a korpusem przepustnicy. Można to skorygować cofając pokrętło a następnie ponownie je obracając. Użycie nadmiernej siły może spowodować uszkodzenia i naruszać warunki gwarancji.
- Przepustnice nie wymagają regularnej konserwacji, jednakże zaleca się sprawdzenie poprawności działania nie rzadziej niż raz do roku lub zgodnie z wymogami instytucji certyfikujących, władz lokalnych oraz instytucji nadzorczych w celu spełnienia lokalnych przepisów i rozporządzeń. Okresowa kontrole i sprawdzenie działania zaleca się, aby zapobiec gromadzeniu się ciał obcych wewnątrz systemu zaworów i rur.
- Sprawdzenie i regulację przekładni można wykonać po montażu. W zależności od modelu przepustnicy odbywa się to za pomocą uchwytu dźwigni z tarczą wskaźnikową lub przekładni ze wskaźnikiem położenia.
- Sprawdzanie szczelności instalacji i testy należy wykonywać przy otwartej przepustnicy.
- Kontrola powinna również obejmować sprawdzenie wzrokowe pod kątem uszkodzeń mechanicznych i szczelności połączenia rurociągu i przekładni, o ile urządzenie jest w nią wyposażone. Należy sprawdzić i dokręcić śruby montażowe, jeśli zachodzi taka konieczność.
- Kontrole muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych i przeszkolonych pracowników. Z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Przed pracami należy powiadomić obsługę obiektu i/lub służby nadzoru, o ile wymagają tego przepisy.
- Instrukcja podłączenia mikroprzełączników przekładni. Przepustnica motylkowa posiada zintegrowane wewnętrzne czułe styki monitoringu. Mikroprzełączniki działają poprzez krzywki połączone z trzpieniem zaworu. Przełącznik zmienia położenie i zwiiera styk w ciągu dwóch (2) pełnych obrotów pokrętła z pozycji całkowicie otwartej.

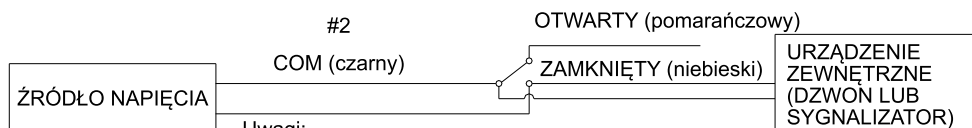
Przełącznik #1:

Podłączenie do obwodu monitorowania
Normalnie zamknięty (NC): 2 żółty
Normalnie otwarty (NO): 2 czerwony
Wspólny (COM): 2 biały



Przełącznik #2:

Styki pomocnicze
Normalnie zamknięty (NC): 1 niebieski
Normalnie otwarty (NO): 1 pomarańczowy
Wspólny (COM): 1 czarny
Uziemienie: 1 zielony



Uwagi:

1. Produkt nr. VISION 021 C2.
2. Napięcie: 10A 125-250VAC

● ZASUWY/ZAWORY ZWROTNE

- Przy dostawie należy sprawdzić czy nie ma uszkodzeń spowodowanych transportem. Zwrócić uwagę, by w trakcie rozładunku nie uszkodzić zaworów. Nie wolno ich rzucać. Nie można również przenosić/montować zasuw zaczepiając podnośnik o kółko, przekładnię, główny sworzeń lub napęd o ile taki jest zamontowany. W przypadku dużych średnic należy użyć specjalnych zaczepów służących do podnoszenia zaworów.
- Sprawdzić czy urządzenie spełnia wymagania pod względem ciśnienia, średnicy i warunków technicznych zastosowania. Zasuw nie są przeznaczone do regulacji przepływu. Mogą pracować w pozycji całkowicie otwartej lub całkowicie zamkniętej, jako armatura odcinająca przy serwisie urządzeń i instalacji.
- Zweryfikować zgodność kołnierzy i owierceń otworów oraz rozmiar połączeń rowkowanych, o ile takie zostały użyte. Połączenia z instalacją wykonać za pomocą właściwych i dopuszczonych do użytkowania kołnierzy, złączy lub adapterów, w zależności od rodzaju zaworu.
- Przed montażem należy dokładnie oczyścić zawory, rurociąg, kołnierze, złącza i uszczelki a w trakcie samego montażu uważać, aby nie uszkodzić ich mechanicznie. Wzrokowo sprawdzić stan uszczelnienia i powierzchnie połączeń oraz działanie zaworów, zamykając je i otwierając.
- Zasuw powinna być zamontowana w pozycji pionowej na rurociągu poziomym i w położeniu poziomym na rurociągu pionowym.
- Upewnij się, że zawory są właściwie osadzone a rurociąg ułożony współosiowo, odpowiednio podparty przed i za zaworem, aby zapobiec naciskowi na korpus i przesunięciom osiowym. Niedopuszczalne jest przenoszenie naprężeń instalacji na korpus zaworu.
- Należy zabezpieczyć rurociąg przed wnikaniem cząstek stałych, które mogą uszkodzić armaturę lub uniemożliwić zamykanie/otwieranie.
- Śruby montażowe muszą być dokręcane naprzemianlegle, tak by zapewnić równomierny docisk kołnierzy i uszczelnienia. Nie wolno używać nadmiernej siły przy dokręcaniu, aby nie uszkodzić uszczelnienia. Dokręcanie śrub i nakrętek musi się odbywać na odciążonym zaworze.
- Nie wolno używać żadnych dodatkowych narzędzi, jeśli zsuwa ciężko się otwiera lub zamyka. Bardzo często jest to spowodowane zabrudzeniem w obszarze uszczelnienia między klinem a korpusem zasuw. Można to skorygować cofając pokrętko a następnie ponownie je obracając. Użycie nadmiernej siły może spowodować uszkodzenia i narusza warunki gwarancji.
- Próbę ciśnieniową należy wykonać przed zasypaniem rurociągu. Ciśnienie próbne nie powinno przekraczać znamionowego ciśnienia roboczego zasuw.
- Zasuw nie wymagają regularnej konserwacji, jednakże zaleca się sprawdzenie poprawności działania nie rzadziej niż raz do roku lub zgodnie z wymogami instytucji certyfikujących, władz lokalnych oraz instytucji nadzorczych w celu spełnienia lokalnych przepisów i rozporządzeń. Zaleca się przeprowadzanie okresowych kontroli i sprawdzenie działania, aby zapobiec gromadzeniu się ciał obcych wewnątrz systemu zaworów i rur. Cykliczne otwieranie/zamykanie zasuw pozwala zachować przewidywany okres eksploatacji.
- Kontrola powinna również obejmować sprawdzenie wzrokowe pod kątem uszkodzeń mechanicznych i szczelności połączenia rurociągu. Należy sprawdzić i dokręcić śruby montażowe, jeśli zachodzi taka konieczność.
- Kontrole muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych i przeszkolonych pracowników. Z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Przed pracami należy powiadomić obsługę obiektu i/lub służby nadzoru, o ile wymagają tego przepisy.
- Zawory zwrotne mogą być montowane na rurociągu poziomym i pionowym z przepływem skierowanym do góry. Przy montażu na rurociągu poziomym sworzeń zawiasu klapy musi być w położeniu poziomym powyżej osi zaworu. Przy montażu na rurociągu poziomym sworzeń zawiasu w zaworze skrzydełkowym musi być w położeniu pionowym. Sprawdź poprawność ustawienia zaworów zwrotnych uwzględniając kierunek przepływu i warunki grawitacji.
- Zawory należy instalować w odpowiednich odstępach od pompy, kolana, trójnika lub innego urządzenia, które wytwarza turbulencje przepływu. Sugerowana minimalna odległość to 5xD (średnica rurociągu). W pewnych sytuacjach powyższe zalecenia mogą być niewystarczające.
- Po stronie tłocznej pomp zaleca się stosowanie zaworów sprężynowych.

*Powyższe informacje mogą wydłużyć czas bezawaryjnej pracy urządzeń i instalacji.
W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt.*